



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# COMUNE DI SALUGGIA

C.A.P. 13040

Codice Fiscale 84501250025 - Partita IVA 00397790023

\*\*\*

Tel. 0161 / 480112 - Fax 0161 / 480202

*Area Tecnica- LL.PP. M.S –Tecnico Manutenzioni Ordinarie e Gestione Aree Verdi –  
Organizzazione Servizi Pubblici di interesse Generale*

OPERE DI :

ALLARGAMENTO SEDE STRADALE DI VIA GAMETTO

---

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

---

---

DATA : GIUGNO 2021

---

## TAVOLA 2 / LL.PP.

---

Il Responsabile dell'Area Tecnica  
LL.PP. e Manutenzioni  
geom. Ombretta Perolio

Il Sindaco

Il tecnico incaricato  
geom. Antonello Prella

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

L'Amministrazione Comunale ha realizzato, nel corso degli anni, in attuazione agli atti di pianificazione ed ai programmi delle Opere Pubbliche, una serie di interventi mirati alla riqualificazione ed al potenziamento della viabilità interna e immediatamente periferica all'abitato del capoluogo.

Particolare attenzione è stata rivolta a via Gametto, strada comunale esistente nella parte immediatamente periferica al nucleo abitato, individuata dagli strumenti di pianificazione quale importante arteria di viabilità comunale di raccordo tra la Provinciale S.P.3 ( via Luciano Fiandesio – internamente all' abitato ) e la S.P. n. 39 ( via Don Carra per la parte interna all' abitato ).

Gli interventi recentemente realizzati sono:

- nuovo tratto di strada comunale di raccordo tra via Gametto e via Luciano Fiandesio
- ( denominata bretella di collegamento ) con camminamento laterale, in ampliamento a strada esistente,
- lavori di asfaltatura di raccordo del piano di pavimentazione dei parcheggi realizzati con i SUE 9/a e SUE/9b (Strumento Urbanistico Esecutivo ad iniziativa Privata), con il sedime stradale preesistente originario della pubblica via Gametto. L'intervento ha consentito il raddoppiamento della carreggiata stradale, con dimensionamento adeguato alle 2 corsie di percorrenza e camminamento in sicurezza, a lato del sedime stradale,
- con il contributo dello Stato ex Legge 145/2018 Legge Bilancio 2019, sono stati eseguiti i lavori di messa in sicurezza stradale, attraverso lo spostamento di cavo irriguo, in percorrenza al sedime stradale originario, in posizione laterale alla nuova carreggiata stradale,
- sono stati eseguiti i lavori di efficientamento energetico, attraverso la realizzazione di n. 2 tratti di nuovo impianto di illuminazione pubblica di tipo ornamentale, con tecnologia a led, in prossimità agli incroci con via Don Carra e con via Gametto, con il contributo dello Stato ex Legge 34/2019.

L'opera pubblica in progetto, costituisce l'ultimo lotto d'intervento, necessario per garantire il completamento degli interventi di sistemazione della viabilità, con la definizione dell'assetto conclusivo della viabilità pubblica in via Gametto.

L'intervento si sostanzia nell'ampliamento della sede stradale del tratto dal limite del nucleo abitato di via Gametto, in percorrenza verso nord, dal n. civico 15, sino al Cimitero comunale.

L'attuale viabilità comunale, verrà ampliata al fine di consentire la realizzazione di n. 2 corsie di marcia ed il percorso pedonale/ciclabile su n. 1 lato in condizioni di sicurezza.

L'allargamento in progetto permetterà così di realizzare due corsie a senso opposto di marcia di circa 3,00 mt l'una, con banchina laterale pavimentata per il camminamento, sul lato destro della via. E' previsto il rifacimento del tappeto di usura, in tutta la parte di strada interessata dall'intervento.

### **Interventi previsti**

Il tratto in progetto, è stato suddiviso in 3 tratti, in relazione alla differente tipologia d'intervento.

#### 1° tratto

Nella prima parte dell'intervento in progetto, l'ampliamento della sezione viabile interesserà per uno sviluppo lineare di circa 10,00 mt, la demolizione e ricostruzione del ponte di attraversamento

della roggia irrigua, che consente di accedere alla viabilità interna trasversale ( strada trasversale ad uso pubblico ) all'altezza dell' civico 15.

Il rifacimento del ponte prevede la posa su adeguato sottofondo di una tubazione in c.a. turbocentrifugato, opportunamente ricoperta da un tappeto d'usura in asfalto spesso circa 3 cm..

Analogo intervento a quello appena descritto verrà effettuato più avanti, in corrispondenza della curva, svincolandosi dalla quale si ha accesso alla proprietà del mappale 254 per uno sviluppo lineare di circa 7,50 mt.

#### 2° tratto - rivestimento pareti e fondo roggia

Differente soluzione verrà attuata relativamente al tratto successivo fiancheggiante l' attuale sede di via Gametto, per una lunghezza di circa 25,00 mt lineari, sul quale sarà gettata in opera sul fondo e sulle pareti, una struttura a canale in c.a. coperta da una griglia metallica carrabile, collocata in modo amovibile al di sopra della medesima, in modo da rendere l'infrastruttura idraulica facilmente ispezionabile e percorribile nella parte soprastante formante corpo unico con il sedime stradale.

#### 3° tratto - ampliamento sede stradale, su terreni agricoli

In prosecuzione, oltre la curva, è prevista l'acquisizione di una fascia di terreno della larghezza di circa 7,00 mt adiacente alla strada, sulla quale risulta attualmente in essere un diritto di livello a favore di alcuni privati e su cui coesiste un diritto del concedente in favore del Comune di Saluggia. Le aree ricomprese nel 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tratto di proprietà privata sono state ricomprese nel piano particellare di esproprio.

Per n. 2 terreni agricoli, su richiesta degli intestatari delle particelle, sarà possibile procedere con l'affrancamento, attraverso il relativo conguaglio economico i terreni saranno liberati da tale imposizione e l'Amministrazione comunale potrà acquisire attraverso accordo/permuta le porzioni adiacenti alla via Gametto, occorrenti per l'ampliamento del sedime stradale.

L'ampliamento della sede stradale è prevista in proseguimento su terreni di proprietà comunale, sino alla piccola piazzola antistante il lato sud del cimitero, in percorrenza al tratto successivo, per circa 235,00 mt.

L'allargamento della strada permetterà lo scorrimento in doppia direzione di marcia del traffico veicolare, costituito in buona parte anche da mezzi pesanti, proveniente da e per la bretella di collegamento con via L. Fiandesio di recente realizzazione.

L'attuale sede stradale presenta una sezione media di circa 4,75.00 – 6,00 m di larghezza, a seguito degli interventi di allargamento la carreggiata misurerà 7,00 m di larghezza .

A completamento delle opere di allargamento della sede stradale, è stata prevista l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica, con l'installazione di pali di tipo ornamentale con tecnologia a led, in estensione al tratto di nuova realizzazione.

## QUADRO ECONOMICO

Importo lavori	€	143.442,88
----------------	---	------------

Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	3.000,00
---	---	----------

<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>146.442,88</b>
------------------------------	----------	-------------------

### Somme a disposizione dell'Amministrazione:

- I.V.A. 10% sui lavori	€	14.644,29
-------------------------	---	-----------

- Fondo ex art. D.Lgs. 50/2016 - progett./RUP e collaboratori	€	2.928,86
---	---	----------

- Acquisizioni aree	€	3.505,00
---------------------	---	----------

- Imprevisti e varie	€	32.478,97
----------------------	---	-----------

**Totale somme a disposizione** € **53.557,12**

<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>200 000,00</b>
-----------------------	----------	-------------------