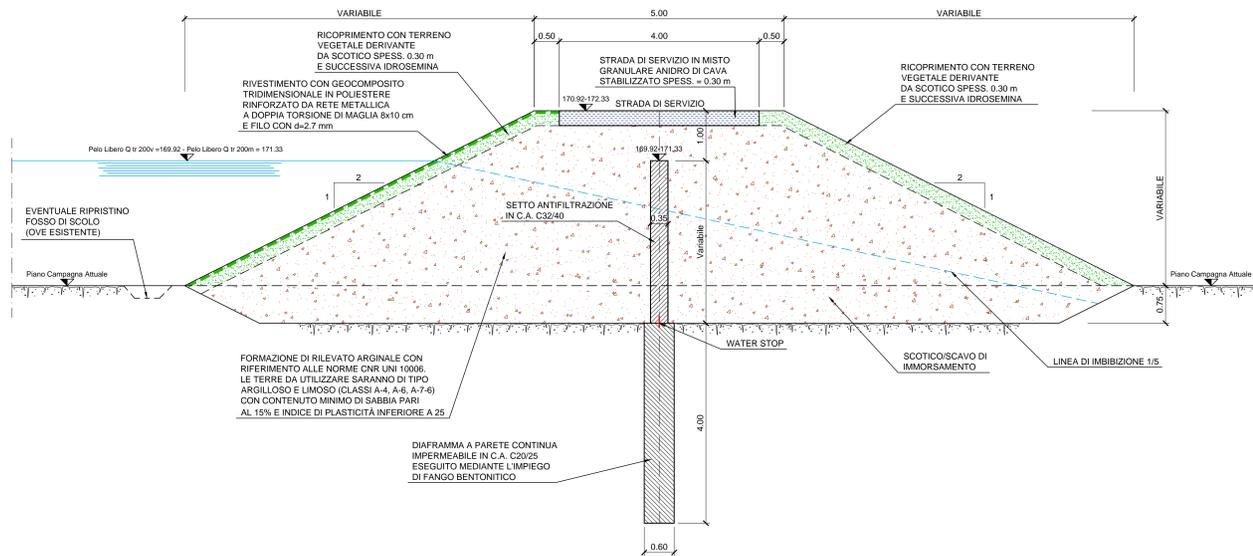


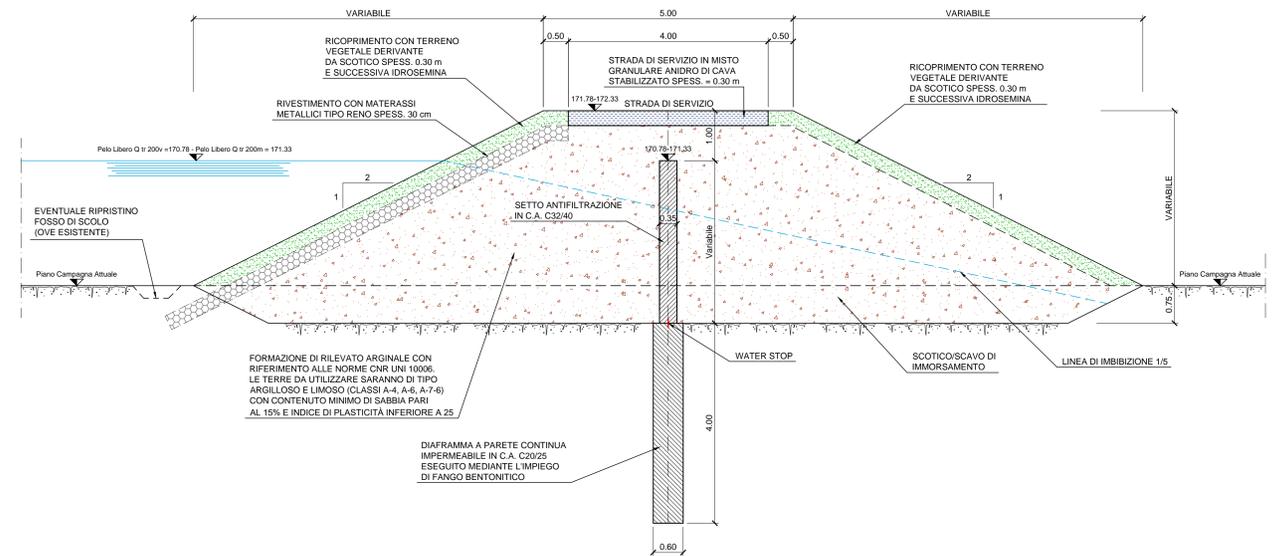
SEZIONE TIPO ARGINE CON GEORIGLIA:
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 22.00 A PROGRESSIVA 372.00;
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 822.00 A PROGRESSIVA 2308.00.

Scala 1:50



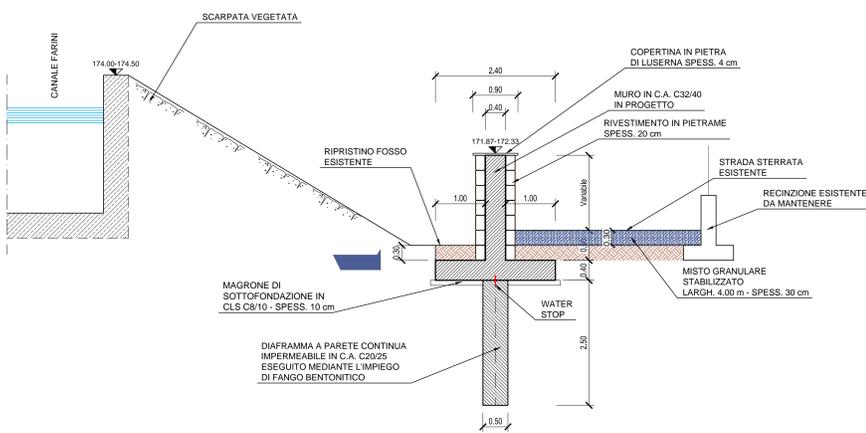
SEZIONE TIPO ARGINE CON MATERASSI METALLICI:
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 372.00 A PROGRESSIVA 822.00.

Scala 1:50

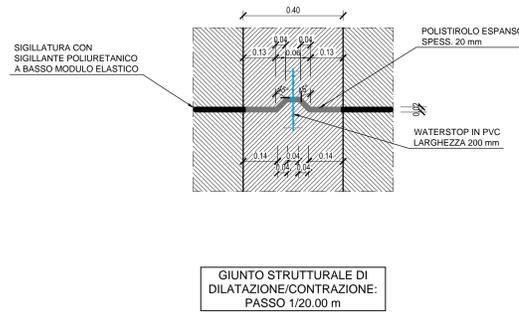


SEZIONE TIPO MURO:
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 2308.00 A PROGRESSIVA 2852.00

Scala 1:50



GIUNTO STRUTTURALE
 VISTA DALL'ALTO: Muro in c.a. - scala 1:10



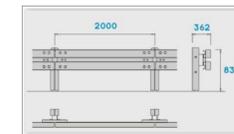
VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO PER USO NON STRUTTURALE**
 (magrone per spalmamenti, riempimenti, sottofondazioni, ecc.)
- cemento tipo: 32,5 R;
 - diametro massimo nominale dell'aggregato: 30 mm;
 - dosaggio: 150 kg/m³;
- CALCESTRUZZO PER USO STRUTTURALE**
 (conglomerato cementizio per pareti, solette di fondo, solette di copertura, calcottamenti, ecc.)
- calcestruzzo a prestazione garantita conforme alla norma: UNI EN 206-1;
 - classe di resistenza a compressione (per strutture in c.a.): C32/40 (Rok 40 N/m²);
 - classe di esposizione ambientale: XC3;
 - dimensione massima nominale dell'aggregato: 20 mm;
 - classe di consistenza (magrone): S2, plastica;
 - classe di consistenza (strutture in c.a.): S4, fluida;
 - rapporto massimo acqua/cemento: 0,50;
 - classe di contenuto in cloruri: Cl 0,40;
- ARMATURE**
- acciaio tipo B450C UNI EN 10027-1:2006 (ex FeB 44k);
 - copriferro minimo: 3 cm;
 - giunzioni per sovrapposizione: = 40 Ø;
 - raggio di curvatura per piegature barre sino a Ø 16 mm: = 5 Ø;
 - raggio di curvatura per piegature barre = Ø 20 mm: = 7 Ø;
 - interferro: superiore alla dimensione massima dell'arredo più 5 mm;

DIAMETRO MIN. MANDRINO DI PIEGATURA BARRE	
Ø Barra < Ø20	Ø _p = 6 Ø
Ø Barra Ø20 - Ø26	Ø _p = 8 Ø

PIEGATURA BARRE ED	PIEGATURA BARRE Ø16	PIEGATURA BARRE Ø12

Barriera stradale di sicurezza realizzata in legno lamellare ed acciaio,
 CERTIFICATA CE secondo la norma EN 1317-5, destinazione BORDO LATERALE
 in classe di contenimento H2.



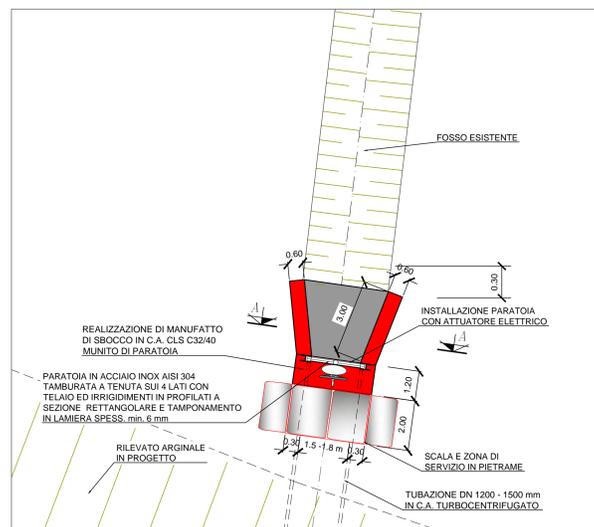
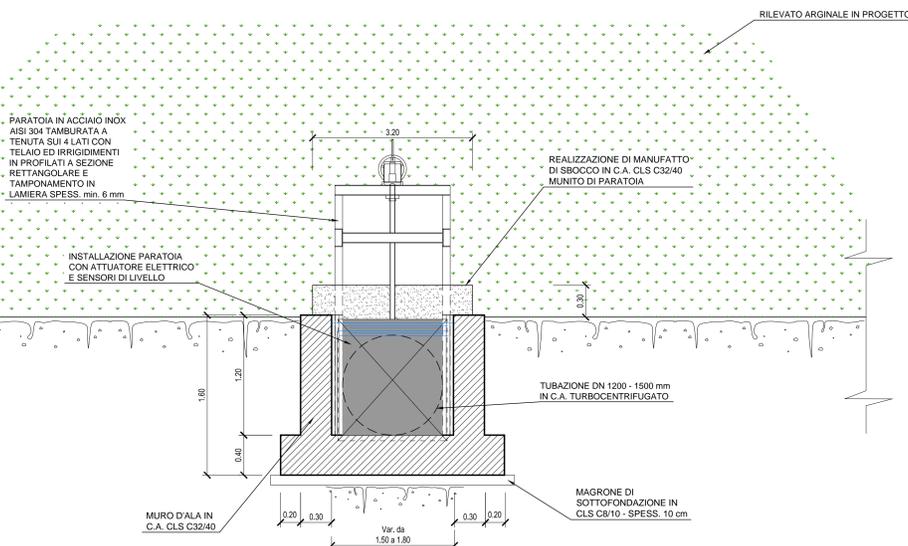
Classe di Contenimento	H2	Intrusione del veicolo	V ₁₅ < 1,8 m
Livello di Contenimento	288 kJ	Indice THV	24,3 km/h
Lunghezza di Prova	90 m	Max Ingombro laterale	362 mm
Indice ASI	0,9	Altezza sul piano viario	830 mm
Livello di Larghezza	W5 < 1,7 m	Interasse montanti	2 m



MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE

SEZIONE A-A - Scala 1:50

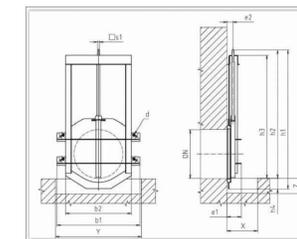
PIANTA - Scala 1:50



VALVOLE ANTIRIFLUSSO



PARATOIE



Comune di
 Saluggia (VC)



MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA
 DEI SITI CHE OSPITANO RIFIUTI NUCLEARI E DEGLI AMBITI
 COLLOCATI A TERGO DELLA FASCIA B DI PROSPETTO DEL PAI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Sezione tipo argine e muro e particolari costruttivi

S 6 3 0 - 0 1 - 0 1 3 0 0 D W G						ALLEGATO	9
00	NOVEMBRE 2022	S. GRIVA	A. DENNA	M. COLO			
REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	AUTORIZZAZIONE	MODIFICHE		

SERVIZI DI INGEGNERIA
H.Y.M. STUDIO
 Ingegneria Idraulica
 H.Y.M. STUDIO associazione professionale
 sede legale e ufficio: Via Pomba, 23 - 10123 Torino - T. 011 5615103 fax 011 5592891
 Cod. Fisc./P.IVA 05639220010 - e-mail: hym@hymstudio.it - sito web: www.hymstudio.it

R.U.P. Geom. Ornella Perello
 (Resp. Area Lavori Pubblici Comune di Saluggia)