



# Comune di Saluggia

PROVINCIA DI VERCELLI

URBANISTICA

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE

### OGGETTO:

**Approvazione analisi idrodinamica e valutazione del rischio idraulico, tratto di territorio compreso tra il rilevato ferroviario e il Canale Cavour.**

Premesso che:

- Il Comune di Saluggia è dotato di P.R.G.C. vigente approvato con deliberazione della Giunta Regionale 30/10/2000, n. 3-1167 e successive varianti e modifiche;
- E' tutt'ora in corso di approvazione una variante generale del PRGC vigente, ora in Regione Piemonte ai fini dell'approvazione definitiva, avendo già provveduto a controdedurre alle osservazioni regionali con deliberazione di Consiglio Comunale n. 30 del 27/07/2015;
- La Regione Piemonte nella relazione d'esame in osservazione alla variante generale di PRGC poneva a carico del Comune la necessità di effettuare una valutazione del rischio, che interessasse le aree a tergo della fascia B di progetto del PAI e che facesse parte integrante degli elaborati di PRGC;
- Nelle stesse controdeduzioni di cui alla deliberazione precedentemente citata n.30 del 27/07/2015 l'Amministrazione Comunale rimandava ad un successivo momento la procedibilità di tale richiesta adducendo a diverse motivazioni;

Successivamente a seguito di recenti incontri avvenuti presso la Regione Piemonte al fine di capire come procedere per definire gli scenari percorribili finalizzati a rendere attuabili, il prima possibile, le previsioni urbanistiche contenute nei piani regolatori vigenti, l'Amministrazione Comunale, considerate le problematiche di varia natura che interessano le aree poste tra il rilevato ferroviario e il Canale Cavour, ha reso nota la volontà di procedere, sin da subito anticipando quindi i tempi prefissati, ad affidare un incarico a tecnici specializzati che provvedessero a redigere un'analisi aggiornata, rispetto a quelle precedentemente già fatte, attenta ed accurata e contestuale valutazione del rischio idraulico, da poterla poi approvare e inoltrare alla Regione Piemonte e agli altri Enti interessati dall'espressione di un parere, entro fine ottobre c.a.;

Dato atto che in attuazione a quanto indicato nel precedente punto la Giunta Comunale con deliberazione n.60 del 04/05/2015 ha approvato atto di indirizzo attraverso il quale indirizzava l'ufficio tecnico urbanistico a procedere con un affidamento di incarico per la "redazione di aggiornata analisi idrodinamica e valutazione del rischio idraulico con l'individuazione di eventuali opere di difesa idraulica necessarie, sull'intera area posta tra il rilevato ferroviario e il Canale Cavour";

Considerato che il dispositivo della sopracitata deliberazione disponeva inoltre quanto segue:

*"...- di dare atto che tale studio, salvo diverse successive indicazioni della Regione Piemonte, non viene inserito all'interno della procedura di approvazione della variante generale al PRGC vigente, avendo già il comune controdedotto alla relazione d'esame della stessa Regione ai sensi dell'art.15, comma 13° della L.R.n.56/77 e ss.mm.ii. e avendo peraltro già provveduto all'invio degli atti;*

*- di dare atto che le risultanze di tale studio, saranno oggetto di successiva approvazione da parte dell'organo competente comunale e successivamente di trasmissione agli Enti competenti per l'espressione di un parere...";*

Vista la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnico Urbanistica-Servizi Urbanistici-Edilizia Privata-

SUAP-Ambiente (su istanza di parte) e Catasto, n.8 del 28/08/2015, con la quale veniva incaricata la Società Hydrodata, studio di Professionisti di Ingegneria delle Risorse Idriche, con sede in Torino Via Pombia n.23, per la *redazione di aggiornata analisi idrodinamica e valutazione del rischio idraulico, con l'individuazione di eventuali opere di difesa idrauliche necessarie, sull'intera area posta tra il rilevato ferroviario e il Canale Cavour*;

Vista la documentazione prodotta dalla succitata Società in data 19/10/2015, facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, anche se non allegata, ma depositata agli atti e composta dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione generale di valutazione del rischio idraulico
- 2 Analisi idraulica con modello bidimensionale
- 3 Planimetria con individuazione delle aree esondabili – scala 1:2.000
- 4.1 Planimetria di rilievo topografico – TAV. 1 – scala 1:1.000
- 4.2 Planimetria di rilievo topografico – TAV. 2 – scala 1:1.000
- 4.3 Planimetria di rilievo topografico – TAV. 3 – scala 1:1.000
- 5 Profilo longitudinale perimetro Sorin – fascia B di progetto
- 6 Sezioni trasversali d'alveo fiume Dora Baltea
- 7 Evoluzione piena Tr 200 anni – situazione attuale
- 8 Evoluzione piena Tr 1.000 anni – situazione attuale

Considerata quindi la necessità di prendere atto delle risultanze della *analisi idrodinamica e valutazione del rischio idraulico, con l'individuazione di eventuali opere di difesa idrauliche necessarie, sull'intera area posta tra il rilevato ferroviario e il Canale Cavour* attraverso l'approvazione dello studio, al fine poi di procedere con l'invio degli atti agli organi competenti per l'espressione di un parere finalizzato alla definizione dello scenario urbanistico dell'area e ad attivare ulteriori procedure in conseguenza dei contenuti dello studio stesso;

Considerato che sulla proposta in oggetto sono stati espressi, ai sensi dell'art.49 del D.LGs.n.267/2000 e ss.mm.ii., i pareri di regolarità del presente atto;

propone

- di prendere atto delle risultanze della *analisi idrodinamica e valutazione del rischio idraulico, con l'individuazione di eventuali opere di difesa idrauliche necessarie, sull'intera area posta tra il rilevato ferroviario e il Canale Cavour* attraverso l'approvazione dello studio redatto dalla Società Hydrodata, studio di Professionisti di Ingegneria delle Risorse Idriche, con sede in Torino Via Pombia n.23, prodotto in data 19/10/2015, facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, anche se non allegato, ma depositato agli atti, composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione generale di valutazione del rischio idraulico
- 2 Analisi idraulica con modello bidimensionale
- 3 Planimetria con individuazione delle aree esondabili – scala 1:2.000
- 4.1 Planimetria di rilievo topografico – TAV. 1 – scala 1:1.000
- 4.2 Planimetria di rilievo topografico – TAV. 2 – scala 1:1.000
- 4.3 Planimetria di rilievo topografico – TAV. 3 – scala 1:1.000
- 5 Profilo longitudinale perimetro Sorin – fascia B di progetto
- 6 Sezioni trasversali d'alveo fiume Dora Baltea
- 7 Evoluzione piena Tr 200 anni – situazione attuale
- 8 Evoluzione piena Tr 1.000 anni – situazione attuale

- di dare atto che tale studio, salvo diverse successive indicazioni della Regione Piemonte, non viene inserito all'interno della procedura di approvazione della variante generale al PRGC vigente, avendo già il comune controdedotto alla relazione d'esame della stessa Regione ai sensi dell'art.15, comma 13° della L.R.n.56/77 e ss.mm.ii. e avendo peraltro già provveduto all'invio degli atti;

- di dare mandato all'ufficio preposto di procedere con la trasmissione del presente studio a tutti gli Enti interessati per l'espressione di un parere finalizzato alla definizione dello scenario urbanistico dell'area e ad attivare ulteriori procedure in conseguenza dei contenuti dello studio stesso;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 quarto comma T.U.

sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs.n.267/00;