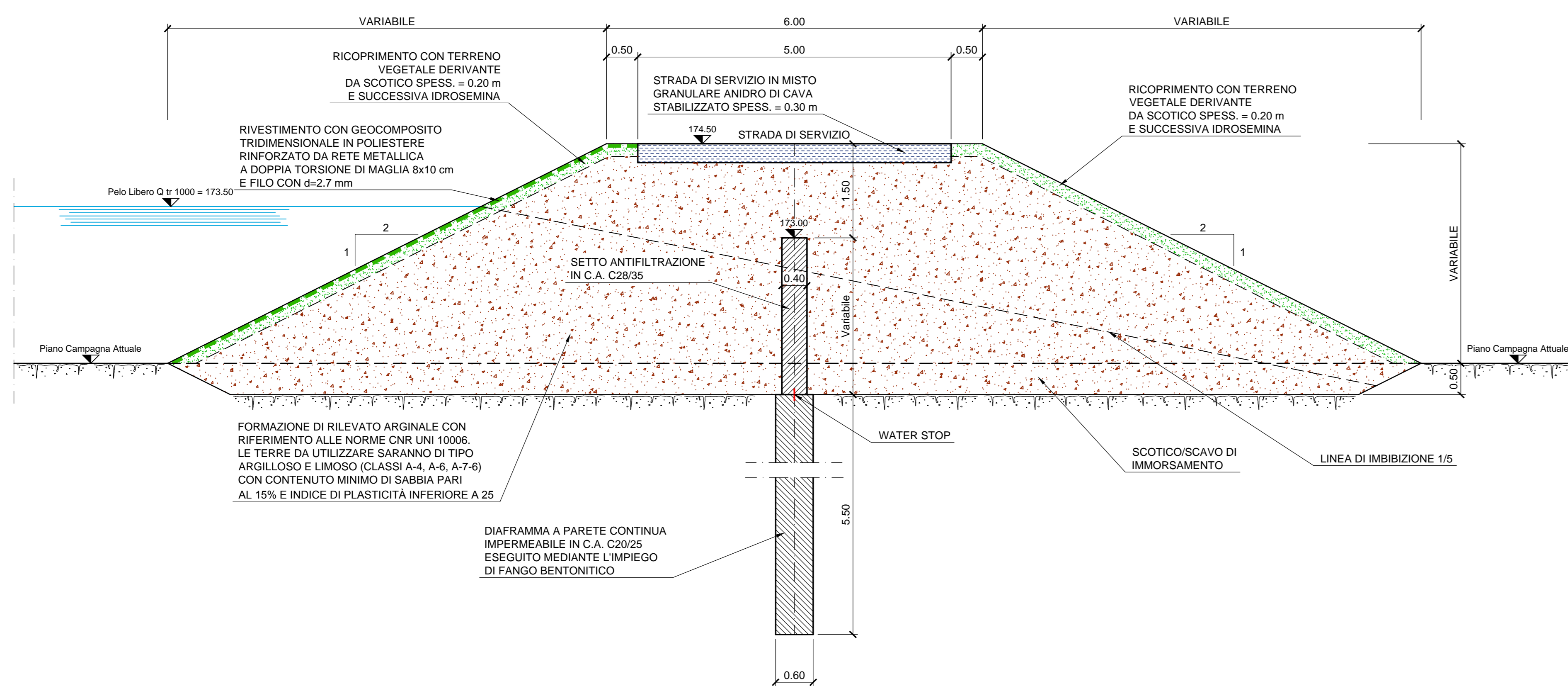


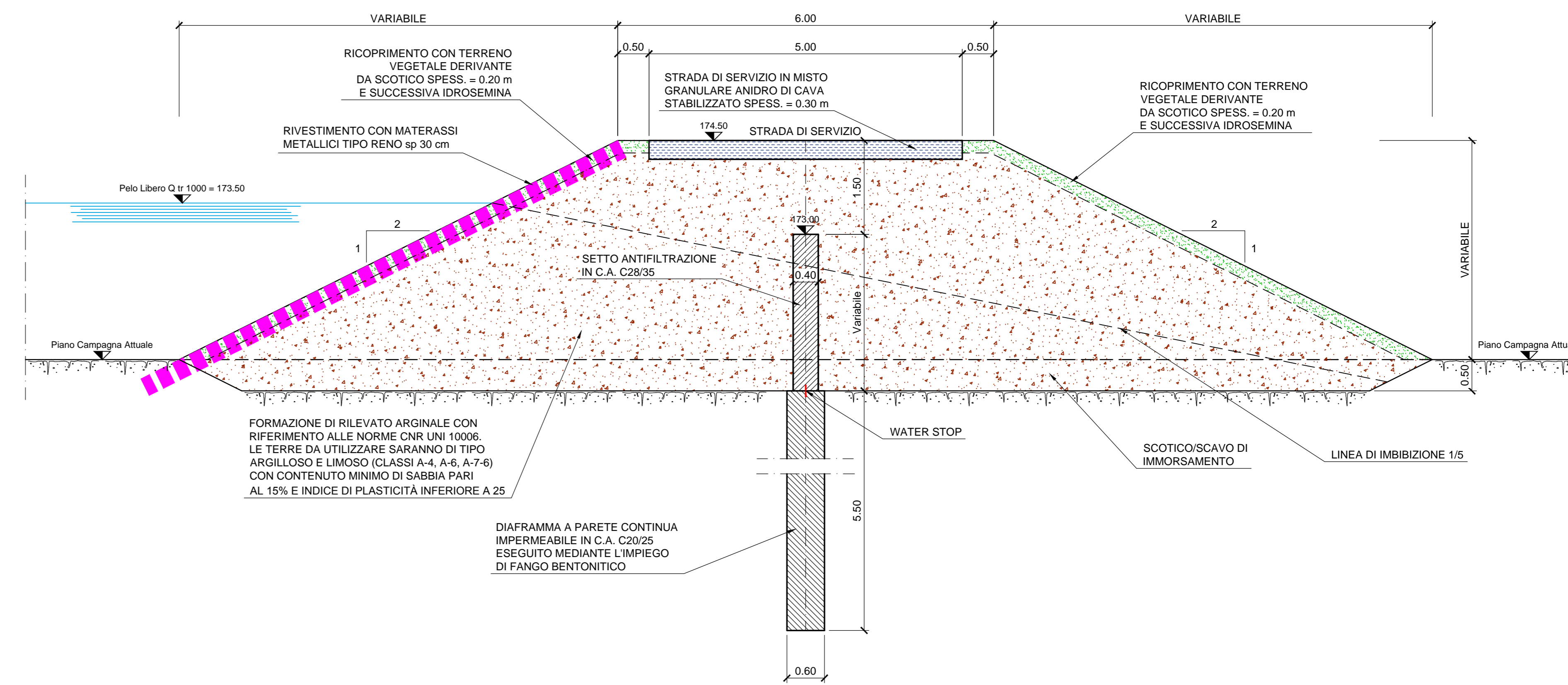
SEZIONE TIPO ARGINE CON GEOGRIGLIA:  
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 22.00 A PROGRESSIVA 372.00;  
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 822.00 A PROGRESSIVA 2308.00.

Scala 1:50



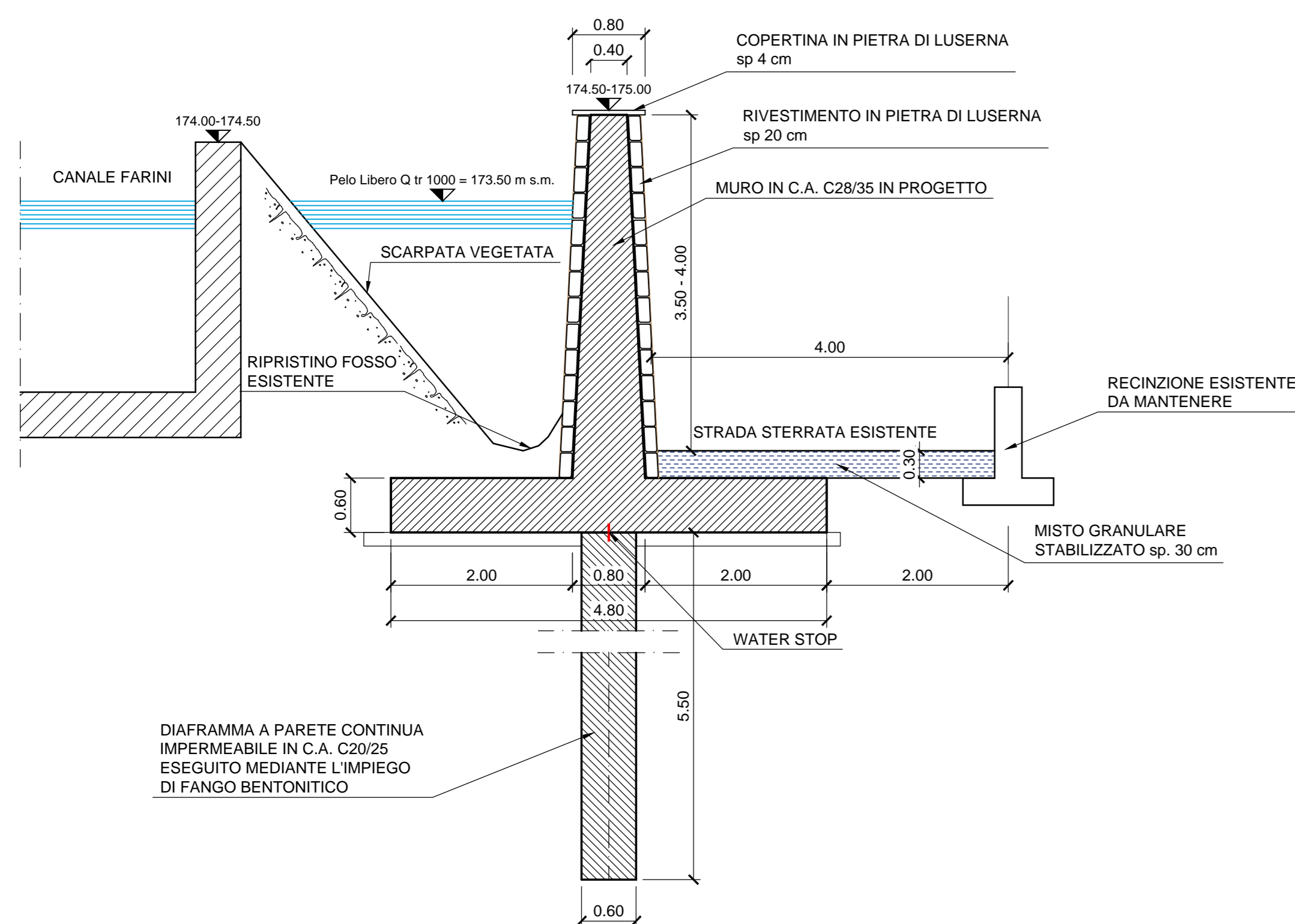
SEZIONE TIPO ARGINE CON MATERASSI METALLICI:  
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 372.00 A PROGRESSIVA 822.00.

Scala 1:50

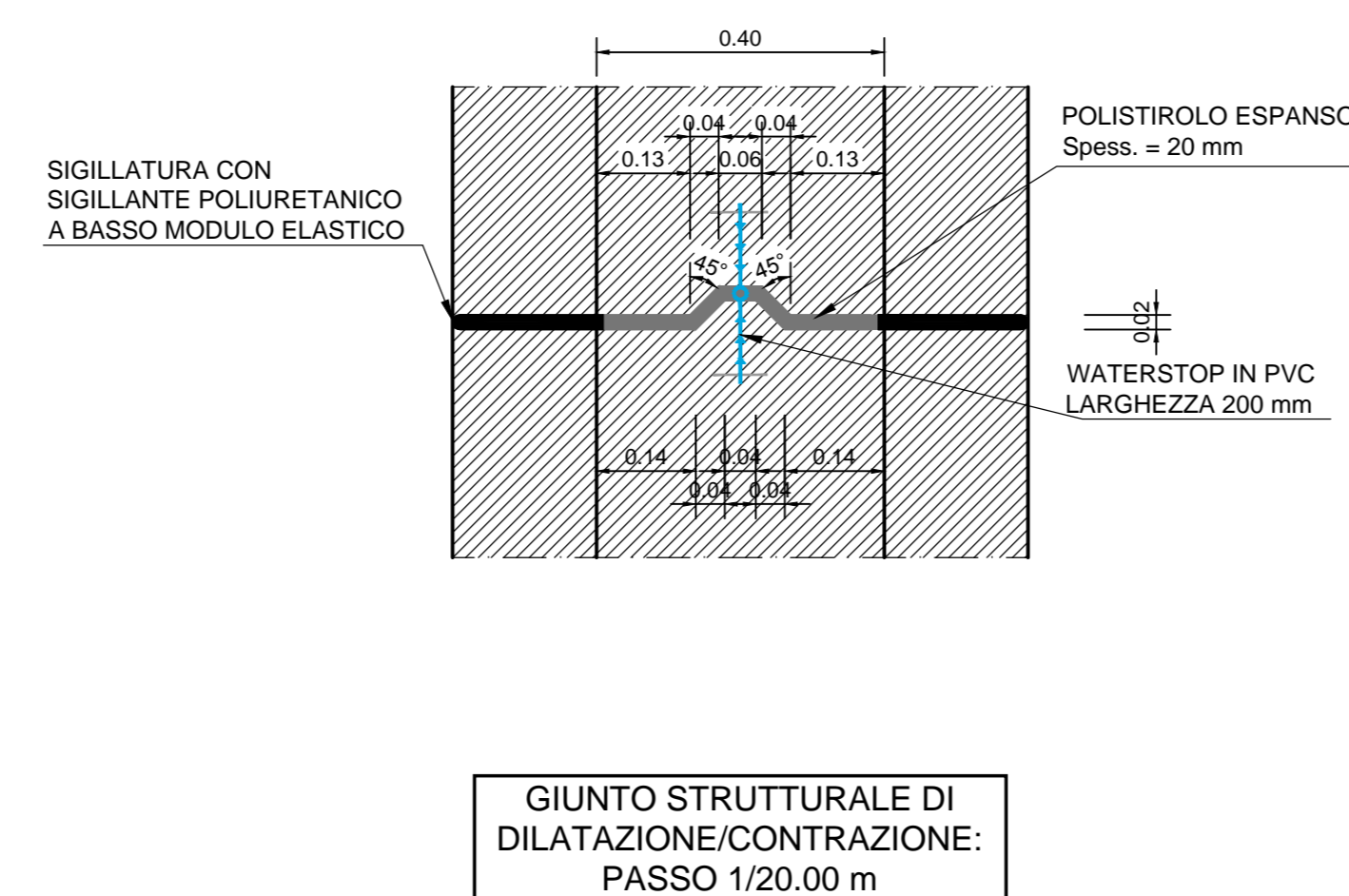


SEZIONE TIPO MURO:  
 - TRATTO DA PROGRESSIVA 2308.00 A PROGRESSIVA 2852.00

Scala 1:50



GIUNTO STRUTTURALE  
 VISTA DALL'ALTO: Muro in c.a. - scala 1:10



VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE

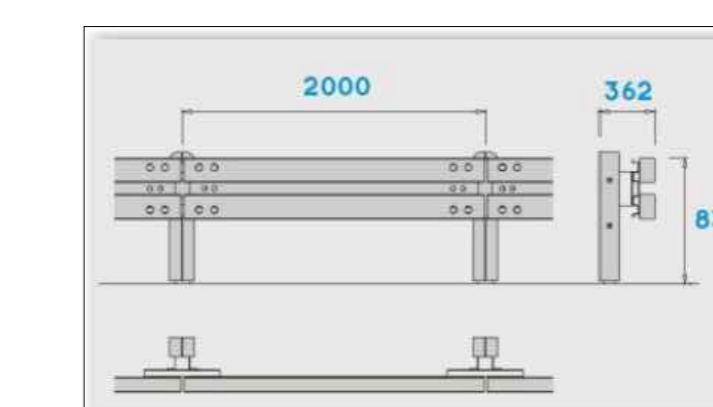
- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO PER USO NON STRUTTURALE**  
 (magrone per spalmamenti, riempimenti, sottofondazioni, ecc.)  
 - cemento tipo: 32,5 R;  
 - diametro massimo nominale dell'aggregato: 30 mm;  
 - dosaggio: 150 kg/m<sup>3</sup>;
- CALCESTRUZZO PER USO STRUTTURALE**  
 (conglomerato cementizio per pareti, solette di fondo, solette di copertura, calottamenti, ecc.)  
 - calcestruzzo a prestazione garantita conforme alla norma: UNI EN 206-1;  
 - classe di resistenza a compressione (per strutture in c.a.): C28/35 (Rck 35 N/mm<sup>2</sup>);  
 - classe di esposizione ambientale: XC3;  
 - dimensione massima nominale dell'aggregato: 20 mm;  
 - classe di consistenza (magrone): S2, plastica;  
 - classe di consistenza (strutture in c.a.): S4, fluida;  
 - rapporto massimo acqua/cemento: 0,50;  
 - classe di contenuto in cloruri: Cl 0,40;
- ARMATURE**  
 - acciaio tipo B450C UNI EN 10027-1:2006 (ex FeB 44k);  
 - copriferro minimo: 3 cm;  
 - giunture per sovrapposizione: = 40 Ø;  
 - raggio di curvatura per piegature barre sino a Ø 16 mm: = 5 Ø;  
 - raggio di curvatura per piegature barre = Ø 20 mm: = 7 Ø;  
 - interferro: superiore alla dimensione massima dell'elemento più 5 mm;

DIAMETRO MIN. MANDRINO DI PIEGATURA BARRE	
Ø Barra < Ø20	Ø <sub>p</sub> = 6 Ø
Ø Barra Ø20 - Ø26	Ø <sub>p</sub> = 8 Ø

PIEGATURA BARRE EDI	PIEGATURA BARRE Ø16	PIEGATURA BARRE Ø12

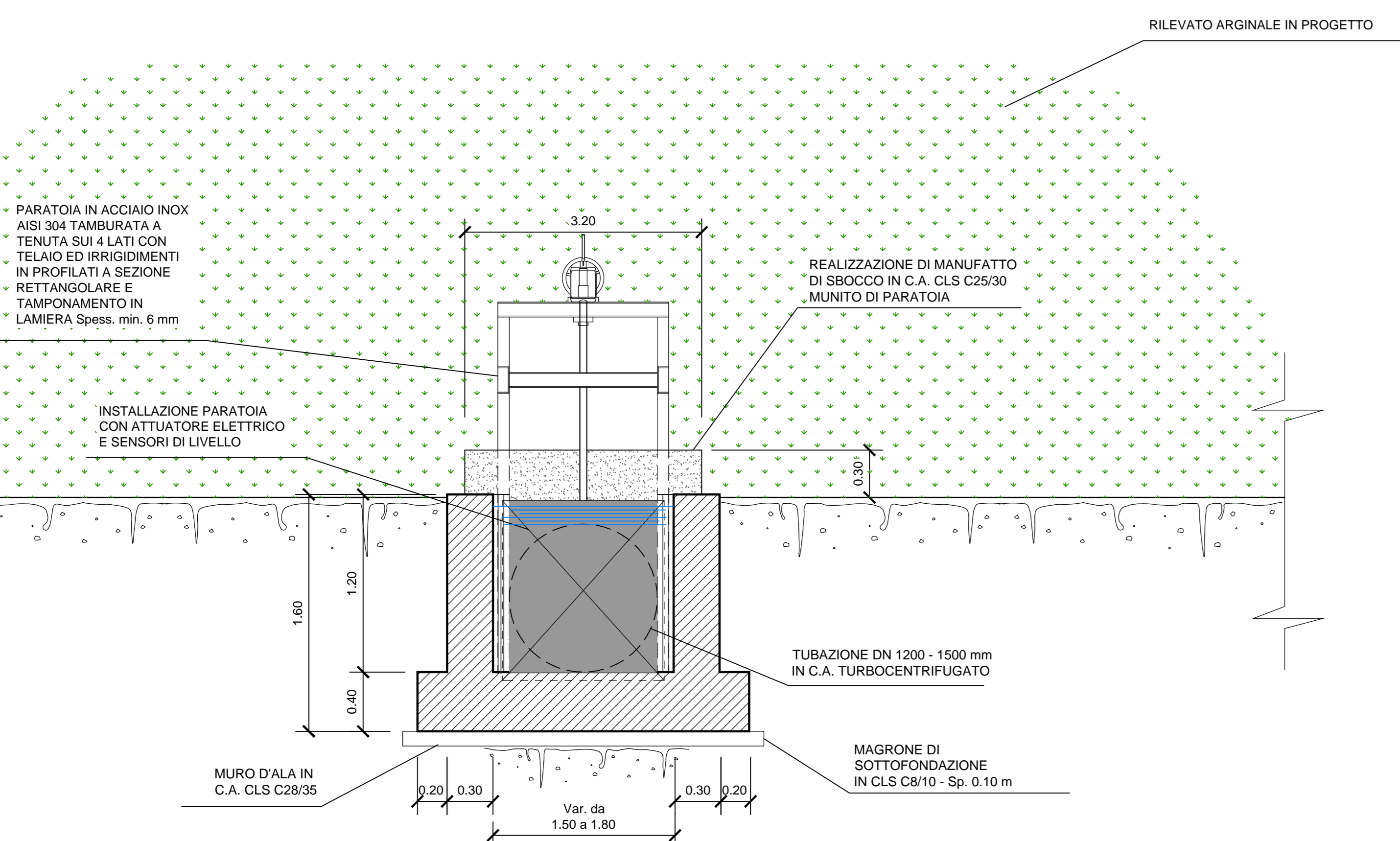
Barriera stradale di sicurezza realizzata in legno lamellare ed acciaio,  
 CERTIFICATA CE secondo la norma EN 1317-5, destinazione BORDO LATERALE  
 in classe di contenimento H2.



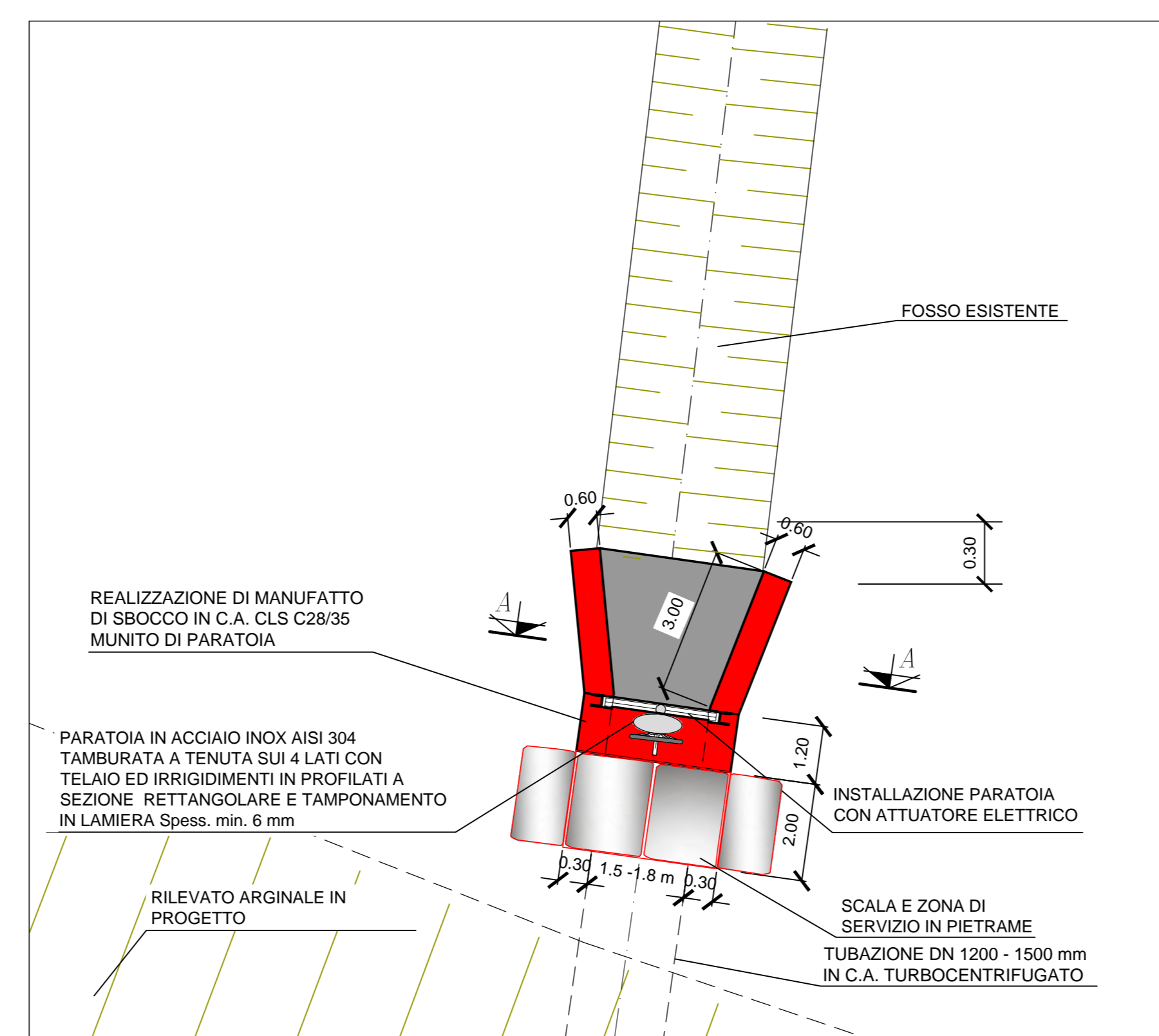
Classe di Contenimento	H2	Intrusione del veicolo	V16 < 1,9 m
Livello di Contenimento	280 kJ	Indice THV	24,3 km/h
Lunghezza di Prova	90 m	Max Ingombro laterale	362 mm
Indice ASI	0,9	Altezza sul piano viario	830 mm
Livello di Larghezza	WS < 1,7 m	Interasse montanti	2 m



SEZIONE AA - Scala 1:50



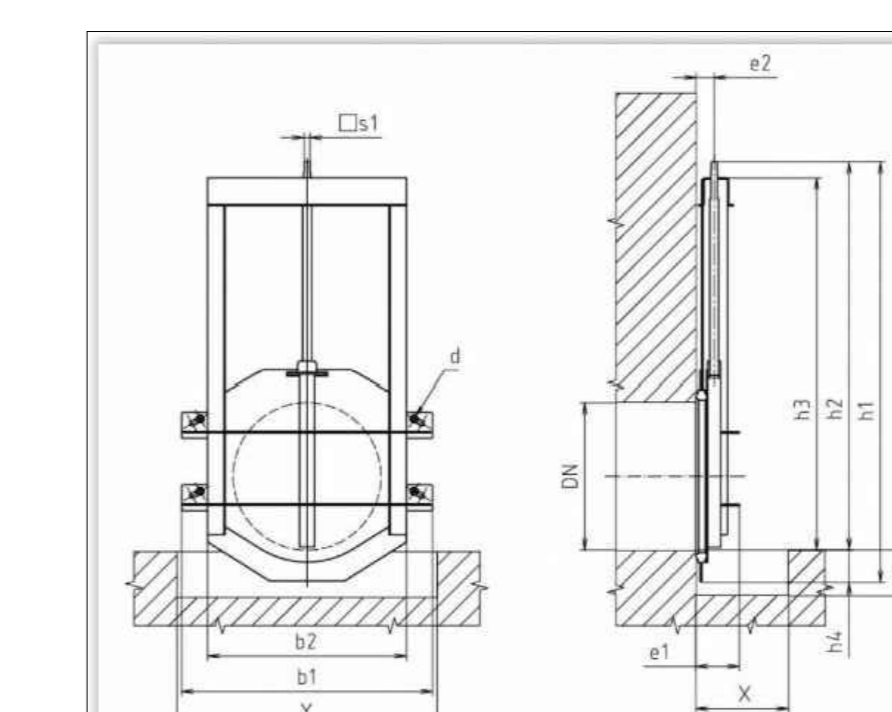
PIANTA - Scala 1:50



VALVOLE ANTIRIFLUSSO



PARATOIE



Comune di  
 Saluggia (VC)



MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA  
 DEI SITI CHE OSPITANO RIFIUTI NUCLEARI E DEGLI AMBITI  
 COLLOCATI A TERGO DELLA FASCIA B DI PROSPETTO DEL PAI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Sezione tipo argine e muro e particolari costruttivi

S I 5 7 4 - 0 1 - 0 1 3 0 0 D W G					9	
00	APRILE 2020	S. GRIVA	A. DENNA	M. COLO		
01						
02						
03						
04						
05						
06						
07						
08						
09						
10						

SERVIZI DI INGEGNERIA

**H.Y.M. STUDIO**  
 Ingegneria Idraulica

H.Y.M. STUDIO associazione professionale  
 sede legale e ufficio: Via Pomba, 23 - 10123 Torino - t. 011 5613103 fax 011 5592891  
 Cod. Fisc./P.IVA 05939220010 - e-mail: hym@hymstudio.it - sito web: www.hymstudio.it

R.U.P. Geom. Linda Maini  
 (Resp. Un. Tecnico-Urbanistico Comune di Saluggia)